

EUROCARGO

WYZNACZA MIEJSKI RYTM

ZASTOSOWANIA KOMUNALNE



IVECO

Twój partner w zrównoważonym transporcie

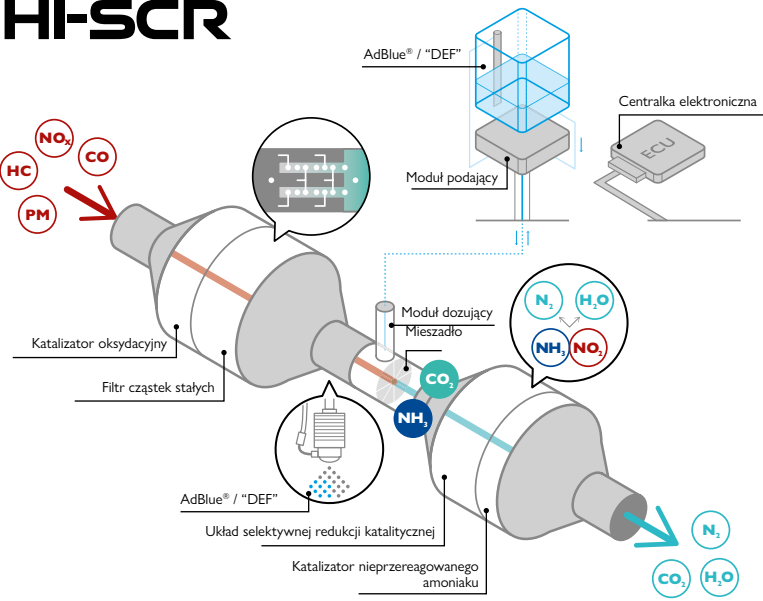
IVECO HI-SCR

REGENERACJA? NIE, DZIĘKUJĘ.

Eurocargo to jedyny pojazd ciężarowy klasy Euro VI C w swojej kategorii, w którym zastosowano pojedynczy układ oczyszczania spalin: **unikalny układ HI-SCR** z pasywnym filtrem DPF.

Nasz opatentowany **układ HI-SCR** jest po prostu najlepszym układem selektywnej redukcji katalitycznej na rynku i jedynym, który pozwala uzyskać **redukcję NOx na poziomie 97%**. Oznacza to, że możemy spełnić normy klasy Euro VI C bez stosowania układu recyrkulacji spalin.

HI-SCR



KORZYŚCI ZWIĄZANE Z UKŁADEM HI-SCR	
97% REDUKCJA NOx	✓
BRAK AKTYWNEJ REGENERACJI	✓
BRAK ODDZIAŁYWANIA NA UKŁAD CHŁODZENIA	✓
NAJDŁUŻSZE OKRESY MIĘDZYPRZEGLĄDOWE	✓
SKUTECZNOŚĆ SPALANIA	✓
OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA	✓

UKŁAD HI-SCR TO WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO

- Jest to najbardziej adekwatne rozwiązanie, jeśli chodzi o uzyskiwanie dostępu do środowisk wrażliwych, takich jak tunele, lotniska, statki i parkingi podziemne, gdzie wysokie temperatury wywołane aktywną regeneracją mogą stwarzać zagrożenie

UKŁAD HI-SCR TO WIĘKSZA ŁADOWNOŚĆ

- Kompaktowość i lekkość konstrukcji zapewnia najlepszą kombinację skuteczności i dużej żywotności
- Brak potrzeby stosowania dodatkowych podzespołów na silniku czy większego układu chłodzenia

UKŁAD HI-SCR TO DŁUŻSZY CZAS BEZ PRZESTOJÓW

- Najdłuższe okresy międzyprzeglądowe w branży
- Brak wymuszonej regeneracji aktywnej wymagającej interwencji kierowcy i zatrzymania pojazdu

UKŁAD HI-SCR TO MNIJSZE ZUŻYCIE PALIWA

- Mniejsze zużycie paliwa w stosunku do układów aktywnej regeneracji
- Brak degradacji oleju przedłuża czas między wymianami nawet o 30% w porównaniu do układu aktywnej regeneracji



ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

NATURAL POWER

Gaz ziemny w formie sprężonej (**CNG**) to najbardziej przyjazne środowisku paliwo dostępne w obrocie handlowym: jedyna prawdziwa alternatywa dla oleju napędowego. W Europie działa 3500 zakładów dystrybucji **CNG**. Silnik IVECO na gaz ziemny charakteryzuje się mniejszą emisją tlenków azotu, brakiem związków ołowiu i węglowodorów aromatycznych w spalinach i o **95%** mniejszą emisją cząstek stałych w porównaniu do silników wysokoprężnych. Funkcje pojazdu i jego ładowność odpowiada wersji z silnikiem Diesla. Eurocargo Natural Power najlepiej sprawdza się w dużych miastach – dzięki niskiemu poziomowi emisji można go używać w strefach o ograniczonym ruchu kołowym, a cicha praca sprawia, że idealnie nadaje się do eksploatacji w nocy (certyfikat PIEK).

Brak AdBlue®	Brak skomplikowanego układu oczyszczania spalin
Brak aktywnej regeneracji	Brak filtra cząstek stałych
Brak potrzeby konserwacji układu oczyszczania spalin	Niski poziom emisji hałasu



WYWÓZ ODPADÓW

Dzięki dużym możliwościom dostosowania podwozia Eurocargo montaż różnych typów nadwozi do wywozu odpadów jest łatwy – zabudów bezpylnych ładowanych od tyłu, ładowanych od przodu lub zabudów typu "mini".

ZWROTNOŚĆ I FUNKCJONALNOŚĆ KABINY

- Charakterystyczny mały rozstaw osi (od 2790 mm)
- Promień skrętu mniejszy niż 11 m
- Szeroka gama skrzyń biegów, od manualnej, przez zautomatyzowaną aż po w pełni automatyczną Allison
- Maksymalna szerokość 2300 mm w przypadku wersji 12-tonowej
- Idealna widoczność z kabiny i ergonomia dla kierowcy
- Możliwość swobodnego przemieszczania się z jednej strony kabiny na drugą pozwala kierowcy łatwo wysiąść z dowolnej strony
- Nisko położone stopnie kabiny ułatwiające wsiadanie i wysiadanie załogi
- Duża ilość przestrzeni zarówno dla kierowcy, jak i załogi ładowaczy
- Dwa fotele dla pasażerów wyposażone w zagłówki dla zabudów bezpylnych ładowanych od tyłu.



BEZPIECZNA PRACA I KONSTRUKCJA PODWOZIA

- Stopnie ładowaczy zgodnie z obowiązującymi przepisami (norma EN1501)
- Dostępność protokołu CAN Open pozwalająca na interakcję między zabudową i pojazdem oraz kontrolę nad działaniem funkcjonalności zabudowy
- Większa ładowność dzięki lekkim podzespołom podwozia
- Podwozie z najlepszym w swojej klasie prześwitem pod pojazdem



ŁATWY MONTAŻ NADWOZIA

Dzięki alternatywnym układom zbiorników montaż nadwozia w Eurocargo jest łatwy, co pozwala dopasować pojazd do lokalnych uwarunkowań. Oprócz standardowego układu dostępne są dodatkowe konfiguracje, w przypadku których lewa i prawa strona podwozia jest wolna. Jest to optymalne rozwiązanie dla zabudów z ładunkiem z boku.



Standardowy układ
480 litrów / do 400 km



Prawa strona ramy wolna
660 litrów / do 550 km



Lewa strona ramy wolna
660 litrów / do 550 km



Standardowy układ + zębátka za kabiną
900 litrów / do 750 km

PRZYSTAWKI ODBIORU MOCY ODPOWIEDNIE DO WYWOZU ODPADÓW

- Przystawka odbioru mocy SAE2 typu sandwich zapewniająca ciągłą pracę z wysokim momentem obrotowym przy niskich prędkościach obrotowych silnika
- Szeroki zakres tylnych i bocznych przystawek odbioru mocy z napędem zależnym
- Idealny moment obrotowy do wywozu odpadów: 400 Nm

ZALETY NATURAL POWER

- Niska emisja hałasu na poziomie poniżej 60 dB na potrzeby eksploatacji w godzinach nocnych – zgodność z normą PIEK
- Bezobsługowy układ oczyszczania spalin
- +15% tolerancji dopuszczalnej masy całkowitej (zależnie od przepisów rynkowych)



UTRZYMANIE CZYSTOŚCI DRÓG

Eurocargo wyróżnia się fabrycznie montowanym wyposażeniem pozwalającym na łatwą montaż nadwozia z zmiatarką (dostępne w wersjach 15- i 16- tonowych).



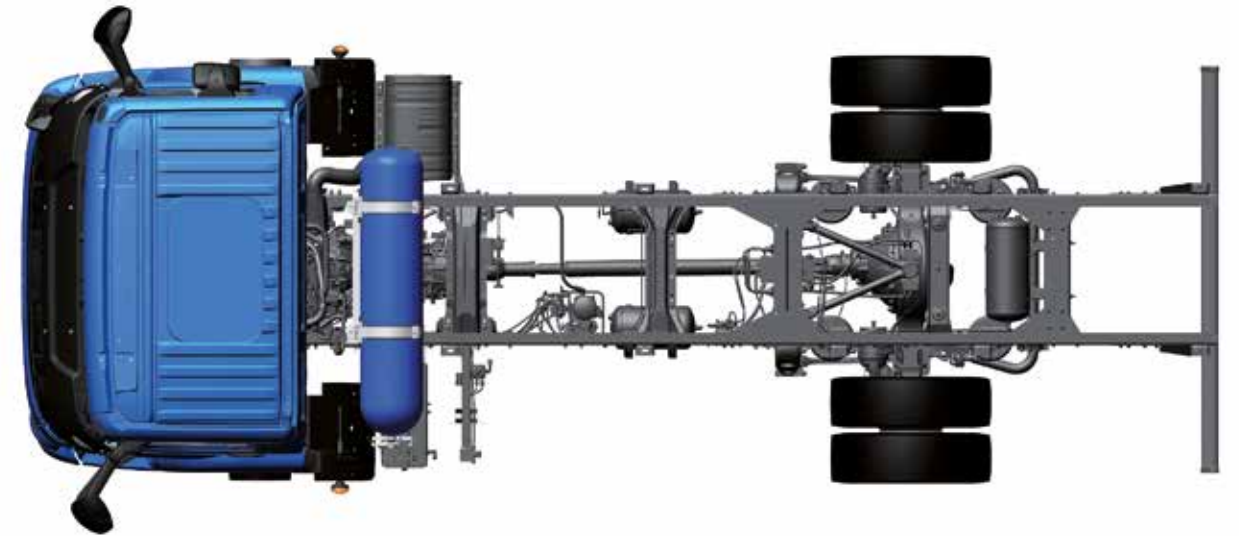
FABRYCZNE PRZYSTOSOWANIE DO ZABUDOWY TYPU ZMIATARKA

- Charakterystyczny mały rozstaw: 3465 mm (w przypadku silnika 4-cylindrowego) 3350 mm (w przypadku silnika 6-cylindrowego)
- Dostępność krótkich przełożeń tylnej osi zapewniająca idealną zwrotność przy zmiataniu z niską prędkością
- Tylne okna kabiny zapewniające operatorowi lepszą widoczność
- Zoptymalizowany prześwit pod pojazdem dostępnego zawieszenia pneumatycznego ECAS

ŁATWA INSTALACJA NADWOZIA

Eurocargo to jedyny pojazd w swojej kategorii, który posiada podwozie przygotowane pod zmiatarki drogowe z silnikiem napędzanym CNG.

W tej specjalnej konstrukcji lewa i prawa strona ramy są wolne, co umożliwia łatwą instalację nadwozia z zmiatarką.



Stelaż za kabiną ze zbiornikami
420 litrów / do 300 km



ZESTAW Z ZMIATARKĄ

W ramach przystosowania podwozia pod zmiatarkę przeniesiono podzespoły montowane na ramie (takie jak dolot powietrza, akumulatory, zbiorniki paliwa i mocznika, wylot) za kabinę. Wolna przestrzeń na ramie umożliwia montaż wszystkich, niezbędnych podzespołów zmiatarki.



ZALETY NATURAL POWER

- Niskie poziomy emisji: gaz ziemny to „czyste” paliwo, w którego spalinach jest o 35% mniej tlenków azotu (NOx) i o 95% mniej cząstek stałych w stosunku do oleju napędowego
- Dostęp do stref z ograniczonym ruchem kołowym
- Ładowność identyczna do wersji z silnikiem wysokoprężnym

USŁUGI BUDOWLANE

Eurocargo stanowi idealny pojazd do zadań związanych z utrzymaniem dróg, a także nadaje się do instalacji zwyki czy żurawia, również w wersjach wyposażonych w podpory boczne.

WYPOSAŻENIE SAMOWYŁADOWCZE

Wersja pod nadwozie samowyładowcze charakteryzuje się opcjami specjalnie przystosowanymi do usług drogowych

- Łatwe w czyszczeniu listwy kabiny
- Osłona chłodnicy
- Opony wysokoprofilowe
- Stalowy zderzak przedni
- Kratka osłonowa reflektora
- Resory wielopiórowe w modelach 4x4 i wzmacniane przednie i tylne, paraboliczne w modelach 4x2
- Blokada mechanizmu różnicowego



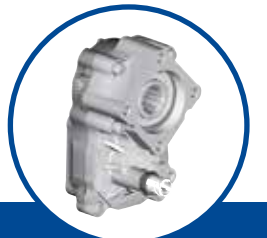
ŁATWY MONTAŻ NADWOZIA

Podzespoły montowane na ramie (po prawej i lewej stronie) można fabrycznie przesunąć w tył pojazdu, aby móc wyposażyć samochód w żuraw z podporami bocznymi. Eliminuje to konieczność stosowania kosztownych, obrotowych podpór bocznych, jednocześnie upraszczając zabudowę.



KABINA ZAŁOGOWA

- Zaprojektowana z myślą o transporcie załogi wraz z narzędziami i wyposażeniem
- Mieści do sześciu pasażerów oraz kierowcę
- Idealna do zastosowań w przemyśle energetycznym
- Przetestowana w najcięższych warunkach w licznych zastosowaniach strażackich



PRZYSTAWKI ODBIORU MOCY ODPOWIEDNIE DO USŁUG DROGOWYCH

Szeroki zakres tylnych i bocznych przystawek odbioru mocy z napędem zależnym od sprzęgła

- **Wywrotka:** odpowiedni moment obrotowy 300 Nm
- **Dźwig:** odpowiedni moment obrotowy 400 Nm
- **Zwyzka:** odpowiedni moment obrotowy 600 Nm



ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

Pojazd Eurocargo stworzono z myślą o pracy w najtrudniejszych warunkach drogowych. To, wraz z napędem 4x4, sprawia, że jest to pojazd idealny do zadań zimowego utrzymania dróg.

WERSJA 4X4

- Wersja 4x4 gwarantuje idealną trakcję w najbardziej niekorzystnych warunkach przyczepności i na śniegu
- Dopuszczalna masa całkowita 11,5 lub 15 ton przy silniku 6-cylindrowym Tector i wybór pomiędzy wariantami 220, 250 do 280 hp
- Rozstaw osi od 3240 do 4150 mm
- Oś tylna o ze zwolnicami z pojedynczymi lub podwójnymi kołami
- Kabina dzienna lub kabina sypialna z niskim dachem
- Blokady mechanizmu różnicowego na przedniej i tylnej osi oraz skrzynię rozdzielczą
- Zawieszenie z resorami parabolicznymi lub półeliptycznymi piórowymi
- Kąt skrętu (od 40 do 48 stopni, w zależności od używanych opon) zapewnia dobrą sterowność, nawet na placach budów na obszarach miejskich
- Warstwa ochronna z na podwoziu zabezpieczająca przed działaniem produktów zapobiegających zamarzaniu



PRZYSTAWKI ODBIORU MOCY ODPOWIEDNIE DO PŁUGÓW ŚNIEŻNYCH

- Przystawka odbioru mocy SAE2 typu sandwich zapewniająca ciągłą pracę z wysokim momentem obrotowym przy niskich prędkościach obrotowych silnika
- Przystawka odbioru mocy z napędem niezależnym (Multipower)
- Moment obrotowy odpowiedni do pługów śnieżnych: 900 Nm



PRZEWÓZ ŁADUNKÓW

Eurocargo ma doskonałą zwrotność, kompaktowe wymiary i świetną ładowność, dzięki czemu jest idealnym pojazdem do przewożenia ładunków w środowisku miejskim.



SPECJALNE FUNKCJE DO ZABUDÓW BRAMOWYCH I URZĄDZEŃ HAKOWYCH

- Hamulec postojowy przedniej osi i zawieszenie pneumatyczne pozwalające na łatwy załadunek/rozładunek kontenera
- Równoległe położenie podłużnic ramy głównej pozwalające na łatwy montaż nadwozia
- Zawieszenie pneumatyczne osi napędowej pozwala na obniżenie tyłu pojazdu celem łatwego załadunku/rozładunku kontenera

PRZYSTAWKI ODBIORU MOCY ODPOWIEDNIE DO PRZEWÓZU ŁADUNKÓW

- Przystawka odbioru mocy z napędem niezależnym (Multipower) do zastosowań wymagających wysokiej mocy i ciągłej pracy
- Szeroki zakres tylnych i bocznych przystawek odbioru mocy z napędem zależnym
- Moment obrotowy odpowiedni do ładowarek hakowych i bramowych: 300 Nm

USŁUGI ASENIZACYJNE

Optymalna ładowność i podwozie bez dociążenia sprawiają, że Eurocargó to pojazd idealny pod montaż nadwozia asenizacyjnego.



PRZYSTAWKI ODBIORU MOCY
ODPOWIEDNIE DO POJAZDÓW
ASENIZACYJNYCH

- Przystawka odbioru mocy SAE2 typu sandwich zapewniająca ciągłą pracę z wysokim momentem obrotowym przy niskich prędkościach obrotowych silnika
- Przystawka odbioru mocy z napędem niezależnym (Multipower)
- Moment obrotowy odpowiedni do nadwozi asenizacyjnych: 1000 Nm

FABRYCZNE PRZYSTOSOWANIE
DO NADWOZI ASENIZACYJNYCH

- Wyposażenie ADR, zgodność z przepisami ADR 2017, dostępność tachografu wg ADR i wyłącznika akumulatora
- Wersja 6x2 (22 tony dopuszczalnej masy całkowitej) z podnoszoną i sterowaną trzecią osią, dostępna w wersjach 15 i 16-tonowych, zapewnia doskonałą sterowność i większą ładowność
- Wysoka obciążalność osi zapewniająca idealny rozkład masy pojazdu zabudowanego

PODSUMOWANIE



AUTOMATYCZNA ALLISON



MANUALNA ZF



ZAUTOMATYZOWANA ZF

WERSJA	TONY	SILNIK			SKRZYŃIA BIEGÓW		
		LICZBA CYLINDRÓW	Hp	MOMENT OBROTOWY (Nm)	Ręczna ZF	Zautomatyzowana ZF	Automatyczna Allison
4x2	6-8	4 W RZĘDZIE	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700	6S800	6AS800	-
			210	750	6S800	6AS800	-
	8-10	4 W RZĘDZIE	190	700	6S700	6S700	-
			210	750	6S800	6AS800	S2500
			220	800	6S800	6AS800	-
	11-12	4 W RZĘDZIE	190	700	6S700	6AS700	-
			210	750	6S800 9S-7S	6AS800	S2500
			220	800	6S800 9S-7S	6AS800	-
	12-14	4 W RZĘDZIE	190	700	6S700	6AS700	-
			210	750	6S800 9S-7S	6AS800	S2500
			220	800	6S800 9S-7S	6AS800	-
		6 W RZĘDZIE	250	850	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	S3000
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	-
	15 - 16	4 W RZĘDZIE	210	750	6S800 9S-7S	6AS800	S2500
			220	800	6S800 9S-7S	6AS800 12AS1210	-
			250	850	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	S3000
		6 W RZĘDZIE	280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	-
			320	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	-
	18 - 19	6 W RZĘDZIE	250	850	6S800 9S-7S	6AS800 12AS1210	-
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	S3000
			320	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	-
4x4	11,5 - 15	6 W RZĘDZIE	220	800	6S800 6S100S+PTO	-	-
			250	850	6S100 6S100S+PTO	-	S3000
			280	1000	6S100 6S100S+PTO	-	-
CNG	11-12	6 W RZĘDZIE	210	750	9S-7S	-	S2500
	15 - 16	6 W RZĘDZIE	210	750	9S-7S	-	S3000

MODEL	ZAWIESZENIE MECHANICZNE			ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE	
	PARABOLICZNE	WZMACNIANE PARABOLICZNE	PÓLELIPTYCZNE	/P (TYLKO TYŁ)	/FP (PRZÓD + TYŁ)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standard ○ Wyposażenie opcjonalne - Niedostępne

PODSUMOWANIE

4X2 Z 1 STOPNIEM DOSTĘPOWYM



MODEL	DMC (kg)	MAKS. DMZP (kg)	WERSJA			KABINY			SILNIKI								SKRZYNIE BIEGÓW				ZAWIESZENIE			ROZSTAWY OSI (mm)
			Std	R (holowanie)	K (wywrotka)	Dzienna	Sypialna	Zalogo-wa	TECTOR 5 (hp)				TECTOR 7 (hp)				Ręczna		Zautomaty-zowana	Automatyczna	Mecha-niczne	Pneuma-tyczny tył	W pełni pneuma-tyczne	
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	5					
60	6,200		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
65	7,000		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
75	7,500	16,500	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
80L	8,000		●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815	
80	8,000	18,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
90	9,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
100	10,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
110L	11,000	18,000	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
120L	12,000		●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	

4X2 Z 2 STOPNIAMI DOSTĘPOWYMI



MODEL	DMC (kg)	MAKS. DMZP (kg)	WERSJA			KABINY			SILNIKI								SKRZYNIE BIEGÓW					ZAWIESZENIE			ROZSTAWY OSI (mm)
			Std	R (holowanie)	K (wywrotka)	Dzienna	Sypialna	Zaloga	TECTOR 5 (hp)			TECTOR 7 (hp)				Ręczna		Zautomatyzowana		Automatyczna	Mecha- niczne	Pneuma- tyczny tył	W pełni pneuma- tyczne		
									160	190	210	220	250	281	320	6	9	6	12						5
120	12,000	26,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5, 670 - 6, 570		
140	14,000		●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
150	15,000	35,000	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570		
160	16,000		●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570		
180	18,000	35,000	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570		
190L	19,000		●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570		

OFF ROAD 4X4



MODEL	DMC (kg)	MAKS. DMZP (kg)	WERSJA			KABINY			SILNIKI				SKRZYNIE BIEGÓW			ZAWIESZENIE		ROZSTAWY OSI (mm)
			Std	R (holowa- nie)	K (wywrot- ka)	Dzienna	Sypialna	Zalogowa	TECTOR 7 (hp)				Ręczna		Automatyczna	Paraboliczne	Wzmocniane	
									220	250	281	320	6	6+PTO	5			
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150

4X2 CNG



MODEL	DMC (kg)	WERSJA		KABINY	SILNIKI	SKRZYNIE BIEGÓW		ROZSTAWY OSI (mm)
		Std	K (wywrotka)	Krótka	TECTOR 6	Ręczna ZF	Automatyczna ALLISON	
					210 hp			
110.L	11,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120.L	12,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150..	15,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160..	16,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

MLC — KABINA DZIENNA, NISKI DACH		MLL — KABINA SYPIALNA, WYSOKI DACH	
1 STOPIEŃ	2 STOPNIE	1 STOPIEŃ	2 STOPNIE

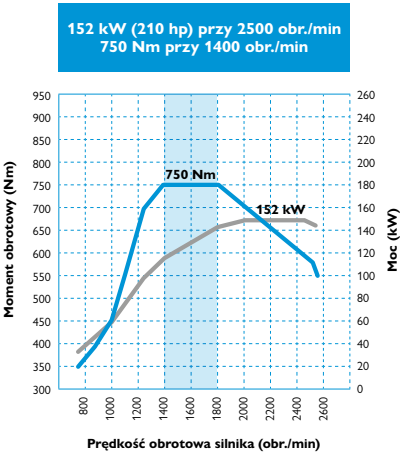
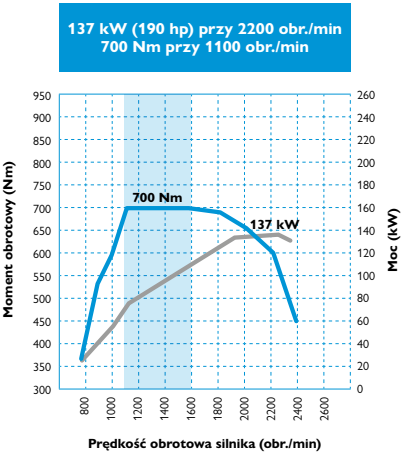
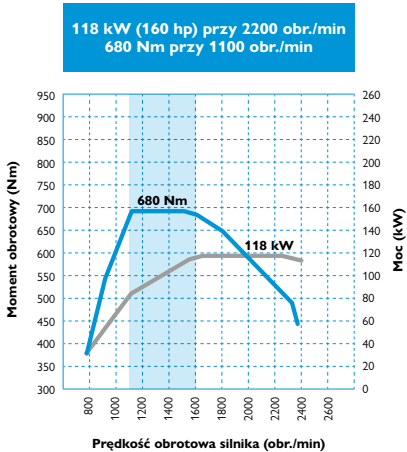
MLL — KABINA SYPIALNA, NISKI DACH		MLD — KABINA ZAŁOGOWA	
1 STOPIEŃ	2 STOPNIE	1 STOPIEŃ	2 STOPNIE

SILNIKI

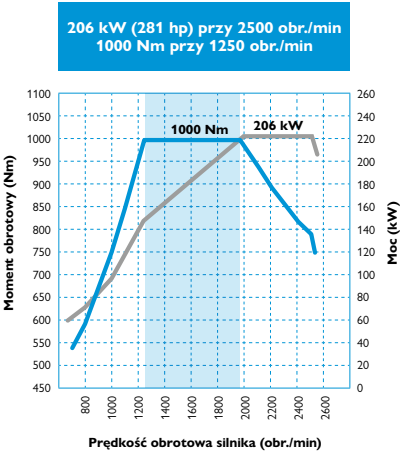
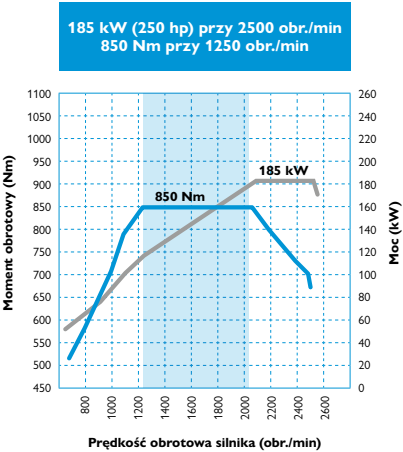
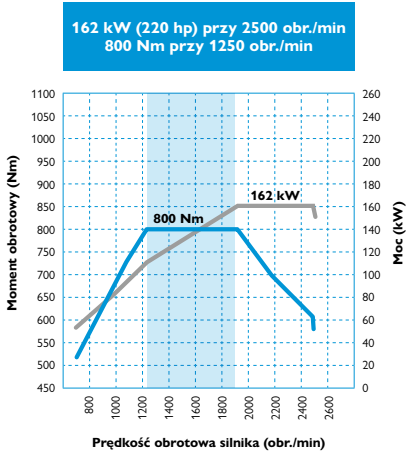
SILNIKI W EUROCARGO to wysokoprężne 4-cylindrowe silniki Tector 5 o pojemności 4,5 litra i 6-cylindrowe silniki Tector 7 o pojemności 6,7 litra. Do wyboru jest siedem wersji mocy od 160 do 320 KM z maksymalnym momentem obrotowym 1100 Nm. Dostępny jest też silnik na gaz CNG, który charakteryzuje moment 750 Nm i moc 210 KM. Poza silnikami optymalizację układu napędowego pod kątem określonego przeznaczenia umożliwia szeroki wybór skrzyni biegów (6 lub 9- biegowe manualne skrzynie biegów, 6 lub 12-biegowe zautomatyzowane lub automatyczne skrzynie biegów z przemiennikiem momentu obrotowego).

SILNIKI	LICZBACYLINDRÓW	POJEMNOŚĆ SKOKO- WA	MOC	MAKS. MOMENT OBROTOWY
TECTOR 5	4 W RZĘDZIE	4,5 LITRA	118 kW (160 hp) przy 2200 obr./min	680 Nm od 1100 do 1600 obr./min
			137 kW (190 hp) przy 2200 obr./min	700 Nm od 1100 do 1600 obr./min
			152 kW (210 hp) przy 2500 obr./min	750 Nm od 1400 do 1800 obr./min
TECTOR 7	6 W RZĘDZIE	6,7 LITRA	162 kW (220 hp) przy 2500 obr./min	800 Nm od 1250 do 1900 obr./min
			185 kW (250 hp) przy 2500 obr./min	850 Nm od 1250 do 2050 obr./min
			206 kW (281 hp) przy 2500 obr./min	1000 Nm od 1250 do 1950 obr./min
			235 kW (320 hp) przy 2500 obr./min	1100 Nm od 1250 do 1900 obr./min
TECTOR 6	6 W RZĘDZIE	5,9 LITRA	150 kW (210 hp) przy 2800 obr./min	750 Nm od 1400 do 1800 obr./min

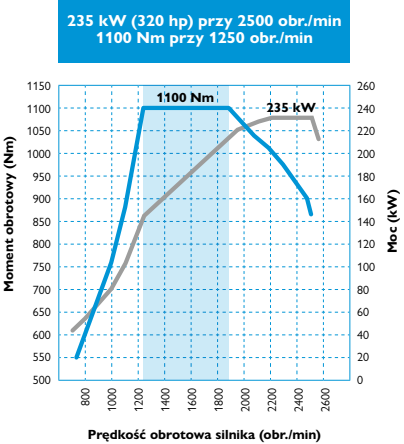
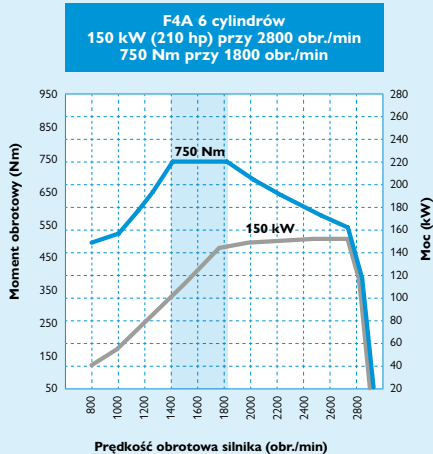
tector 5



tector 7



tector 6
NATURAL POWER



IVECO poleca



IVECO

Twój partner w zrównoważonym transporcie